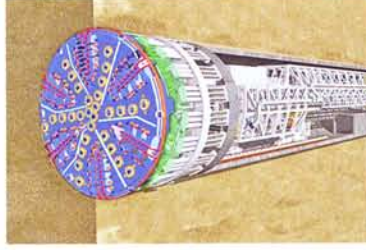




Afyon'da tünel çalışmaları

Ankara-Izmir arası mesafeyi kısaltmaya yönelik faaliyetlerine başlanan hızlı tren projesi için Afronkarahisar'da çalışmalar başladı. 167 kilometre uzunluğunda olan Ankara - Afyonkarahisar güzergahındaki en zorlu çalışmalar, Köroğlu Beli'nde gerçekleşiyor. Bölgede mevcut engebeli yerleri düzenlemek için tünel çalışmalarına başlandı. Tünel için gereken malzemeler Afyonkarahisar'dan sağlanıyor. Proje kapsamında 8 kilometre uzunluğa sahip toplam 11 tünelin hizmete sokulması planlanıyor. Bu tünellerin en büyüğü Bayat ile Seydiler arasında yapılacak. Bu çalışmaların tamamlanmasıyla birlikte Ankara-Afyon arasındaki mesafe bir buçuk saate inecek.



Avrasya Tünel Projesi'ne ödül

Euromoney'nin her yıl verdiği dünyanın en prestijli proje finansmanı ödüllerinin en değerlisini bu yıl Türkiye'den Avrasya Tüneli Projesi aldı. Ödül, toplamı 1.246 milyar ABD Doları'na yaklaşan mega yatırıma 960 milyon ABD Dolarlık yüzde 78'ine yakın bir kısmını oluşturan finansman anlaşmasıyla kazanıldı. Londra'da iş dünyasının önde gelen organizasyonlarını ağırlayan ünlü Grand Connaught Rooms merkezinde düzenlenen törende, "European Deal of the Year" (2012 yılı Avrupa'nın En İyi Finansman Anlaşması) ödülü, projenin üstlenicisi Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.'nin (ATAŞ) yöneticilerine, Avrasya Tüneli Projesi'nin finansmanında görev alan firmaların temsilcileri ile birlikte davet edildikleri sahnede takdim edildi. Törende hazır bulunan seçkin davetli topluluğunda Avrupa finans çevreleri ile dünyadaki proje finansmanı bankalarının temsilcileri de yer aldı. Pek çok farklı sektörden projelere yönelik sunulan ödüllerin ardından, İstanbul Boğazi'nde Asya ve Avrupa kıtalarını deniz tabanının altından kavuşturacak olan Avrasya Tüneli Projesi'nin tüm sektörler arasında tüm Avrupa'nın En İyi Finansman Anlaşması ödülünü aldığı açıklandı.



33 yeni tünel

İstanbul-Ankara Hızlı Treni'nde çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. 29 Ekim 2013'te açılması planlanan projenin en zorlayıcı etabı Bilecik-Bozüyük arasındaki güzergahta yaşandı. Konuyla ilgili açıklama yapan TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, "Bozüyük- Bilecik arasındaki zorlu tabiat şartlarını tam 33 tünelle, bir tünel bir viyadük, bir tünel bir viyadük yaparak geçtik" dedi. Çalışmalarda herhangi bir sıkıntı yaşanmadığını dile getiren Karaman, bu hatta 33 kilometre tünel açıldığını, tünellerin inşasının tamamlanarak rayların döşenmeye başladığını belirtti.

Tünelmak ürünlerini sergiledi

Tünelmak, 29 Mayıs - 2 Haziran tarihleri arasında Ankara Atatürk Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen Komatek Fuarı'nda ürünlerini sergiledi. Püskürtme beton pompalarının yanı sıra, 4x4 arazi mikseri ve tünel fanını da sergilendiği stand ziyaretçiler tarafından ilgi gördü. Püskürtme beton pompaları ile başladığı üretim sürecine arazi mikseri ve tünel fanını da dahil eden Tünelmak firması yetkilileri, "Tünel işi yapan inşaat firmalarına paket çözüm önerebileceğimiz hedefiyle tünel inşaatında en çok kullanılan makineleri ürün gamımıza dahil etmeye devam edeceğiz. Sadelik en yüksek gelişmişlik düzeyidir" sözünü ilham alarak tasarladığımız makinelerimiz şantiyelerde kullanıcıya rahatlık sağlıyor. Sade tasarımlarımızla, kullanıcının kendisinin müdahale edebileceği, tamamen şantiye şartlarına göre tasarladığımız makinelerinizin kullanımı ve bakımı oldukça rahat" şeklinde konuştular.

